



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า

เรื่อง แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า ได้รับการอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า อนุมัติแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ในการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ และในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า สมัยสามัญ สมัยแรก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บรักษาเงินและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๖ ข้อ ๙๗ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจใช้จ่ายเงินสะสมได้ โดยได้รับอนุมัติจากสภาท้องถิ่นภายใต้เงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ให้กระทำได้เฉพาะภารกิจซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นครุภัณฑ์ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

(๒) ได้ส่งเงินเงินสมทบกองทุนส่งเสริมกิจการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแต่ละประเภทตามระเบียบแล้ว

(๓) ให้กันเงินสะสมสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรไม่น้อยกว่าสามเดือนและกันไว้อีกร้อยละสิบห้าของงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายกรณีที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้นเมื่อได้กันเงินสะสมสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรและค่าใช้จ่ายกรณีที่มีสาธารณภัยเกิดขึ้นแล้ว องค์การบริหารส่วนจังหวัด และเทศบาลนคร ต้องมีเงินสะสมคงเหลือไม่ต่ำกว่าสิบล้านบาท เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล และองค์การบริหารส่วนตำบล ต้องมีเงินสะสมคงเหลือไม่ต่ำกว่าห้าล้านบาท

(๔) เมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้จ่ายเงินสะสมแล้ว องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องดำเนินการก่องหน้ผูกพัน ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปีถัดไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้การจ่ายเงินสะสมนั้นเป็นอันพับไป

กรณีที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ก่องหน้ผูกพันไว้แล้ว หากในภายหลังมีการบอกเลิกสัญญาให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการจัดหาผู้ขายหรือผู้รับจ้างรายใหม่ โดยนำเงินที่เหลือเป็นส่วนหนึ่งของการจัดหาผู้ขายหรือผู้รับจ้างรายใหม่ เพื่อดำเนินงานในส่วนที่เหลือได้

ทั้งนี้ ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้จ่ายเงินสะสม โดยคำนึงถึงฐานะการเงินการคลังของ้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและเสถียรภาพในระยะยาว จึงขอประกาศแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า รายละเอียดโครงการแนบท้ายประกาศฉบับนี้ และสามารถเข้าดูข้อมูลได้ที่ www.nongtaobanmi.go.th หัวข้องบประมาณรายจ่าย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน เมษายน พ.ศ.๒๕๖๗

สุเทพ ดั่งมี

(นายสุเทพ ดั่งมี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า

แบบเปิดเผยข้อมูลการใช้จ่ายเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า

อำเภอ บ้านหมี่ จังหวัด ลพบุรี

ลำดับที่	ชื่อโครงการ/รายละเอียดโครงการ	จำนวนงบประมาณ	ได้รับอนุมัติ
๑	โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี ๑. คุณลักษณะทั่วไป ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล)เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแค้น ตัวรถแบบยกสูง ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย หลังคาเป็นเหล็กขึ้นเดียวกันตลอดคัน ๑.๒ เป็นกระบะสำเร็จสำเร็จรูปทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู ภายในห้องโดยสารช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและ ผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีและสวยงาม มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ มีประตูซ้าย-ขวา เบาะคู่หน้าสามารถปรับระยะเดินทาง-ถอยหลังได้ และเอนนอนได้ เบาะตอนหลังแบบพับแยก เพื่อเพิ่มที่วางของได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	๘๕๐,๐๐๐ บาท	ได้รับอนุมัติจากการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า สมัยสามัญสมัยแรก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗

	๑.๔ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ๑.๕ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว ๑.๖ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ๑.๗ มีเข็มขัดนิรภัย ทุกตำแหน่ง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ๑.๘ มีประตู เปิด-ปิด ข้างละ ๒ บาน กระงะประตูแบบควบคุมการทำงานด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ๑.๙ กระงะมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้าย-ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุดนับจากวันผลิตถึงวันที่ส่งมอบและไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนหรือใช้ในการสาธิตมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป ๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที ๑.๑๓ กันชนหน้า กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต		
--	--	--	--

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์อยู่ภายใต้ข้อเดียวกันกับรถ ประหยัดน้ำมัน เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง

๒.๓ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Euro mission standards)ระดับยูโรไม่ต่ำกว่ายูโร ๕ (Euro ๕) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔)

๓. ระบบกำลังส่ง

๓.๑ เป็นเกียร์ธรรมดา/เกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ระบบเบรกหน้าดิสก์เบรกแบบมีครีระบายความร้อน

๔.๒ ระบบเบรกหลังเป็นระบบดรัมเบรก

๔.๓ มีระบบเบรกมือ

๔.๔ น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ของเหลวต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเบรก

๕.๑ ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ เป็นระบบพวงมาลัยพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๕.๒ พวงมาลัยสามารถปรับ สูง ต่ำ เข้า-ออก

๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบช่วงล่าง

เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบขับเคลื่อนเพลาท้าย

เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ แบตเตอรี่ ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

๘.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และซ้าย-ขวา และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๘.๓ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณเตือนไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๘.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๘.๖ มีเครื่องเล่นวิทยุ จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับ การเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นและนาฬิกาต้องเป็นระบบ ดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง และต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ผู้ผลิต

๙. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๙.๑ เครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำ ความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ และเครื่องปรับอากาศ เป็นของใหม่ทั้งหมด

๙.๒ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๑๐. ระบบล้อและยาง

๑๐.๑ ขนาดล้อพร้อมยางประจำรถและยางอะไหล่ ขนาดไม่น้อย กว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานขนาดรถของผู้ผลิต

๑๐.๒ มียางกันโคลนหน้า – หลัง

๑๑. เก้าอี้และกระเบาะบรรทุก

๑๑.๑ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก้าอี้ ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อย หลังคาเก้าอี้ต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวทั้ง คัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับ ที่นั่งตอน หน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๑๑.๒ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดี ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑๑.๓ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ที่สามารถเปิดและปิดลิ้นชักจาก ภายนอกด้วยกุญแจ และระบบเซ็นทรัลล็อก เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจาก โรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

	๑๑.๔ กระบะเป็นเหล็กประกอบสำเร็จจากโรงงานผู้ผลิต ฝาท้ายเปิด-ปิดได้พ่นเป็นสีเดียวกันกับหัวเก๋ง ๑๒. อุปกรณ์มาตรฐานตามโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อย ต้องมีอุปกรณ์ตามรายการ ดังต่อไปนี้ ๑๒.๑ ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๒ ไฟตัดหมอก มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๓ ไฟเบรกดวงที่ ๓ มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๔ ถังลมนิรภัยด้านคนขับ และผู้โดยสารคู่หน้า ๑๒.๕ โล่ฟ้ากระจกหลัง ๑๒.๖ กล้องมองภาพด้านหลังมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๗ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบเสริมแรงเบรก EBD ๑๒.๘ ระบบเสริมแรงเบรก BA ๑๒.๙ กระจกมองหลังปรับลดแสงสะท้อน ๑๒.๑๐ เครื่องปรับอากาศมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๑๑ ไฟส่องสว่างห้องโดยสาร ๑๒.๑๒ กล้องเก็บของภายในรถ ๑๒.๑๓ กุญแจรีโมทมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๑๔ ไฟท้ายตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๑๕ กระจกบังลมหน้าแบบอัดซ้อนนิรภัย ๑๒.๑๖ แม่แรงยกรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ๑๒.๑๗ กรอบป้ายทะเบียนหน้า – หลัง ๑๒.๑๘ เครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตพร้อมซองหรือถุง จำนวน ๑ ชุด		
--	--	--	--

	๑๒.๑๙ มีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ให้การเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากโรงงานผู้ผลิต ๑๒.๒๐ หนังสือคู่มือการใช้ การบำรุงรักษายนต์ และบัตรบำรุงรักษาฟรีตามระยะทางหรือเวลาที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด ๑๒.๒๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ๑๒.๒๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้ ๑๓. สีรถและการพ่นสีเครื่องหมาย ๑๓.๑ สีรถตามมาตรฐานจากโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต ๑๓.๒ ตราเครื่องหมายขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อของหน่วยงานให้ใช้สีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัด ให้ใช้สีอื่นแทน ๑๔. เงื่อนไขอื่น ๆ ๑๔.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแคตตาล็อกของสินค้ารุ่นที่เสนอราคา พร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย ๑๔.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตและจำหน่าย หรือตัวแทนจำหน่าย รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยมีเอกสาร หลักฐานมาแสดง ในวันยื่นเอกสารเสนอราคา และจะต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานและบริการอะไหล่ครอบคลุมพื้นที่ครบทุกจังหวัด ๑๔.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอรายชื่อผู้แทนจำหน่ายและรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการ		
--	--	--	--

แต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต โดยรถยนต์ตราอักษรที่เสนอราคา มีโชว์รูมจำหน่ายรถยนต์ และมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานซึ่งยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมทั้งมีทีมช่างที่ชำนาญการ ผ่านการรับรองมาตรฐานการปฏิบัติงานจากผู้ผลิตรถยนต์มีอุปกรณ์เครื่องมือพิเศษที่ใช้ในการตรวจสอบรถยนต์ ใช้อะไหล่แท้ รับประกันคุณภาพของอะไหล่ และคุณภาพงานซ่อมมาตรฐานเดียวกัน ทุกจังหวัด พร้อมแสดงชื่อที่อยู่สถานที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยมีหนังสือยืนยันจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต ในวันเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตและมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตเป็นของตนเองเพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าปณณัติบำรุง

๑๔.๔ บริการตรวจเช็คระยะ ๑,๐๐๐ กม. และบริการฟรีค่าแรง เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องทุก ๆ ๑๐,๐๐๐ จนถึง ๕๐,๐๐๐ กม. ทั่วประเทศ และต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ วิสัย (ตามเงื่อนไขของแต่ละบริษัทกำหนด) รับประกันตัวรถ ๓ ปี/ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิต นับจากวันที่ส่งมอบรถ หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติผู้ขายจะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่กรณี เกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ และสามารถจัดหาอะไหล่ได้ภายในประเทศ

๑๔.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และมีศูนย์บริการที่ให้บริการร่วมของบริษัทโดยตรงที่เป็นสาขาในจังหวัดลพบุรี โดยมีหนังสือรับรองโดยตรง เพื่อประโยชน์ในการให้บริการ และการตรวจซ่อม

	๑๔.๖ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมเครื่องปรับอากาศและรวมภาษีแล้ว ๑๔.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม และมอบให้กับทางราชการภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้เสนอราคาได้รับหนังสือมอบอำนาจ จากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายตนเองทั้งหมด ๑๔.๘ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด ๑๔.๙ มีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันระบบต่าง ๆ ต้องมีระดับเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมใช้งานได้ทันที ๑๔.๑๐ วันส่งมอบรถผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุตรวจสอบในวันส่งมอบ ๑๔.๑๑ เอกสารใดหากมีข้อความเป็นภาษาต่างประเทศ ต้องแปลเป็นภาษาไทยก่อน ๑๔.๑๒ รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต ๑๔.๑๓ ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา ๑๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบหลักเกณฑ์อื่น ๆ		
--	--	--	--

ผู้รับรองข้อมูล

ลงชื่อ.....สุเทพ ด้วงมี✓
(นายสุเทพ ด้วงมี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเต่า